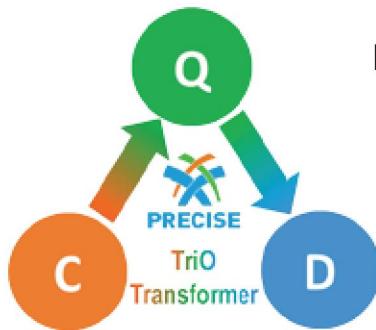




TRANSFORMERS

PRECISE TriO Distribution Transformer

Innovation for green and sustainable society



หม้อแปลงระบบจำหน่าย
แบบทรีโอ
นวัตกรรมเพื่อโลก
เพื่อคุณ



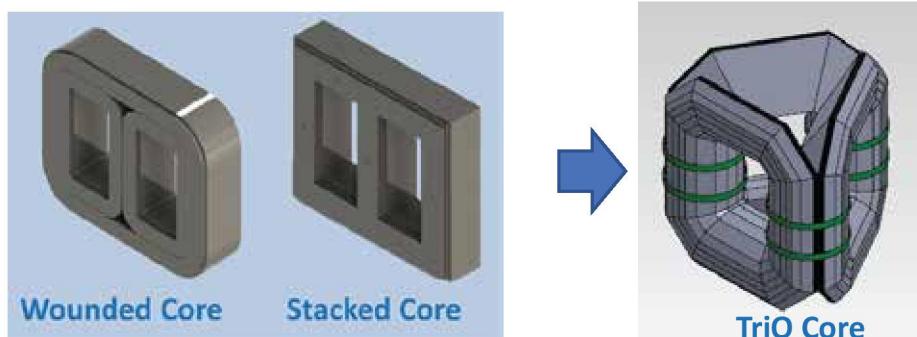
1. Introduction

Usually, three phase distribution transformers core is planar core types that are legs and the yokes of the core are flat. Traditional transformer cores can be built by either wound core or cut and stacked standard technologies. However, these planar core configurations cause an asymmetrical component for distribution system, due to unbalance of electromagnetic properties in each phase.

While TriO cores represented here consist of three identical core rings, each core rings are arranged in an equilateral triangular to assemble the transformer TriO core. All core legs, which are formed by two adjacent rings are positioned at the corners of the equilateral triangle. Then magnetically symmetric transformer configuration is achieved as a result.

โดยทั่วไปแกนเหล็กของหม้อแปลงสามเฟส กังส่วนของโย๊คและขาของแกนเหล็กจะอยู่ในระนาบเดียวกัน แกนเหล็กแบบระนาบดังเดิมนั้นสามารถผลิตได้กังแบบม้วนหรือแบบตัดและนำมาเรียงขึ้นรูป อย่างไรก็ตามด้วยข้อจำกัดทางรูปแบบของแกนเหล็กแบบระนาบแบบดังเดิมนี้ก่อให้เกิดองค์ประกอบที่ไม่สมมาตรในระบบไฟฟ้าขึ้น เนื่องมาจากการกระจายตัวของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าที่ไม่สมดุลในแต่ละเฟสของแกนเหล็ก

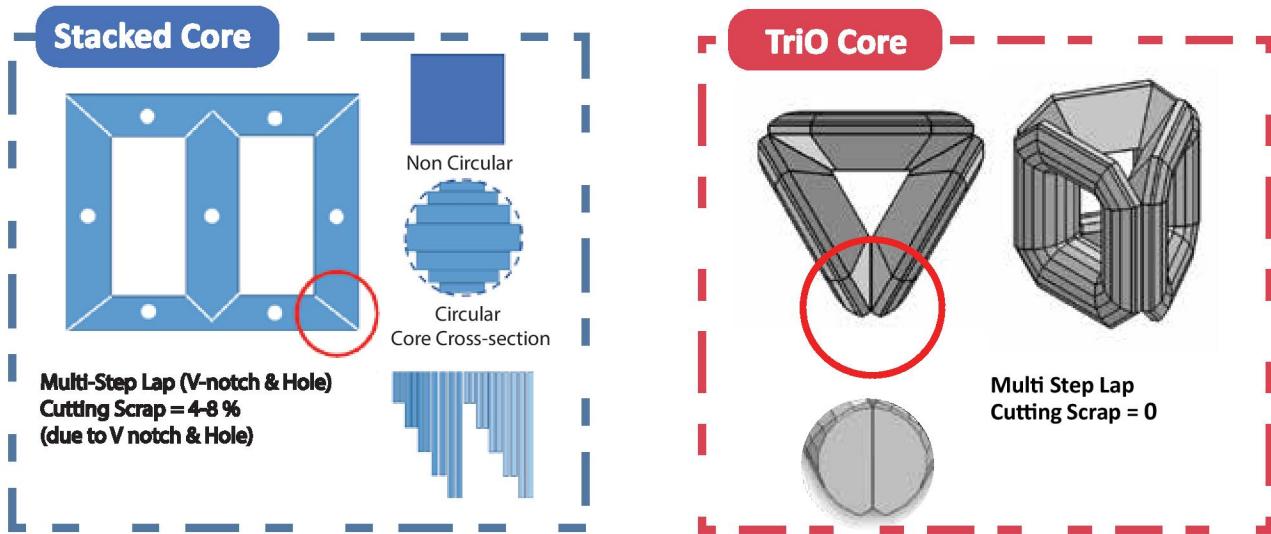
ในขณะที่แกนเหล็กแบบทรีโอประกอบด้วยวงแกนเหล็กที่เหมือนกันสามวงมาจัดเรียงกันเป็นสามเหลี่ยมด้านเท่าเพื่อประกอบเป็นแกนเหล็กสามเฟสโดยขาของแกนเหล็กกังหนดจะเกิดจากวงของแกนเหล็กสองวงซึ่นกันที่ตำแหน่งของมุมของสามเหลี่ยมด้านเท่าส่งผลให้เกิดความสมมาตรของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าได้ในที่สุด





Advantages of TriO Core over to planar stacked core

ข้อได้เปรียบของแกนเหล็กแบบทรีโอ เมื่อเทียบกับแกนเหล็กเรียงแบบระนาบ

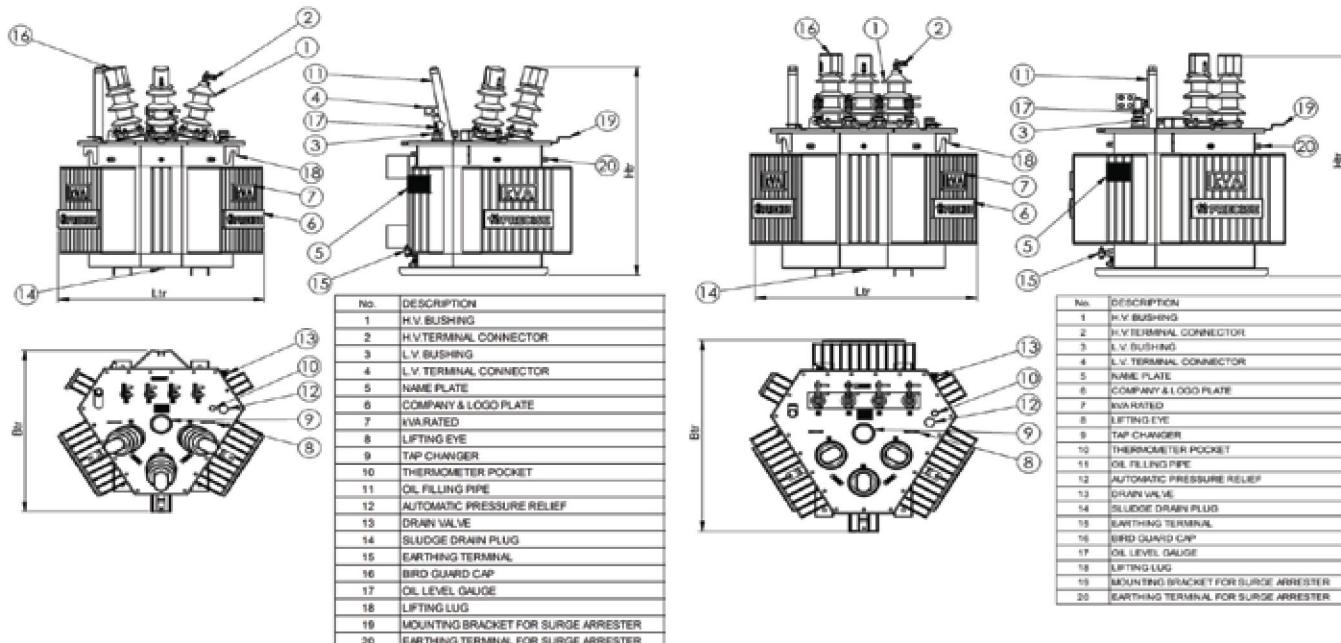


Item (หัวข้อ)	Stacked Planar Core	TriO Core
No-load Loss ความสูญเสียบน-ไม่มีโหลด	Higher by following factors สูงกว่าเนื่องจากตัวแปรดังต่อไปนี้	Lower by following factors ต่ำกว่าเนื่องจากตัวแปรดังต่อไปนี้
1	There are totally 6 joints with air gap between legs and yokes. มีรอยต่อและช่องว่างอากาศระหว่าง โยคและขาแกนเหล็กสูงถึง 6 รอยต่อ	There are only 3 joints with air gap between legs and yokes. มีรอยต่อและช่องว่างอากาศระหว่าง โยคและขาแกนเหล็กเพียง 3 รอยต่อ
2	The asymmetric electromagnetic distribution and cause higher stray magnetic field การกระจายตัวของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าไม่สมมาตร	The symmetric electromagnetic distribution that minimize stray magnetic field การกระจายตัวของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าสมมาตร
3	Effective cross section area is between 90 – 93 % of total area, then lower utilization of magnetic flux. พื้นที่หน้าตัดแกนเหล็กสามารถเติมเต็มช่องว่างได้เพียง 90 – 93% ทำให้การใช้ประโยชน์ของสนามแม่เหล็กได้ไม่เต็มที่	Effective cross section area is between 95 – 98 % of total area, then higher utilization of magnetic flux. พื้นที่หน้าตัดแกนเหล็กสามารถเติมเต็มช่องว่างได้ถึง 95 – 98% ทำให้การใช้ประโยชน์ของสนามแม่เหล็กได้เต็มที่
4	3 phase magnetic paths are unequal, then cause to unbalance magnetic circuit and higher exciting current เนื่องจากเส้นทางเดินแม่เหล็กมีระยะทางไม่เท่ากันถึง 3 เฟส ทำให้ วงจรแม่เหล็กไม่สมดุล ส่งผลให้กระแสกระตุ้นแกนเหล็กมีค่าสูง	Magnetic path of all 3 phase are equal so magnetic circuits are balanced and cause lower exciting current เนื่องจากเส้นทางเดินแม่เหล็กมีระยะทางเท่ากันถึง 3 เฟส ทำให้ วงจรแม่เหล็กสมดุล ส่งผลให้กระแสกระตุ้นแกนเหล็กมีค่าต่ำ
Noise Level	Due to using more core mass, a lot of joints, and the higher harmonics due to unbalance magnetic field, the sound level of the transformer is higher เนื่องจากใช้วัสดุดิบของแกนเหล็กมากกว่า, มีรอยต่อมากกว่า และ มีค่ากระแสฮาร์มอนิกสูงกว่า ส่งผลให้มีเสียงอับข้น: ใช้งานดังกว่า	Due to the reduced core mass, less of joints, and the lower harmonics, the sound level of the transformer is reduced by 5 – 10 dB. เนื่องจากใช้วัสดุดิบของแกนเหล็กน้อยกว่า, มีรอยต่อน้อยกว่า และ มีค่ากระแสฮาร์มอนิกต่ำกว่า ส่งผลให้มีเสียงอับข้น: ใช้งานลงได้ถึง 5-10 dB
Dimension and Weight	Bigger and heavier due to using more material มีขนาดใหญ่กว่าและหนักกว่าเนื่องจากใช้วัสดุมากกว่า	Smaller and lighter due to using less material มีขนาดเล็กกว่าและเบากว่าเนื่องจากใช้วัสดุน้อยกว่า



Technical Data of TriO Transformer

คุณสมบัติทางเทคนิคของมอแปลงแบบทรีโอ



TriO Transformer 3 Phase 22kV

Capacity (kVA)	No-Load Loss at 75°C (W)	Load Loss at 75°C (W)	Total Loss at 75°C (W)	Impedance at 75°C (%)	Efficiency (P.F. = 1)		Voltage Regulation at Full Load and P.F. = 1	Dimension (mm.)			Oil Volume (Litres)	Total Weight (kg)
					50% Load (%)	100% Load (%)		Ltr	Btr	Htr		
50	160	950	1110	3.6 - 4.4	98.43%	97.83%	1.98	780	780	1080	90	385
100	250	1550	1800		98.74%	98.23%	1.63	940	870	1140	130	560
160	360	2100	2460		98.91%	98.49%	1.40	980	950	1200	165	740
250	500	2950	3450		99.02%	98.64%	1.27	1140	1030	1260	220	1020
315	700	3900	4600	3.6 - 4.4	98.95%	98.56%	1.33	1100	1010	1280	220	1080
500	1150	6600	7750		98.89%	98.47%	1.41	1290	1150	1360	260	1490
630	1350	8500	9850		98.91%	98.46%	1.56	1340	1230	1380	310	1710
800	1450	12000	13450	5.4 - 6.6	98.90%	98.35%	1.71	1470	1280	1410	370	1950
1000	1600	13500	15100		99.01%	98.51%	1.56	1540	1340	1450	420	2290

Specification

Applied standard		IEC 60076
Type of cooling		ONAN
Type of oil		Mineral Oil (Non PCB's)
Number of phase		3
Rated frequency	Hz	50
Connection symbol		Dyn11
Relative humidity (Maximum)	%	95
Altitude	m	Not exceeding 1000m above sea level
Class of insulation		Class A
Ambient operating temperature	deg. C	0 to 45
Maximum temperature rise		
Top oil	deg. C	60
Winding	deg. C	65

Note : The characteristics are for information only. Please contact to confirm actual data.



Test Certificate

CENTRAL POWER RESEARCH INSTITUTE
(Member of STL)



Mounting arrangement (Before test)

CPRIBLRSC1819T0098.PB1

Test Engineer

CENTRAL POWER RESEARCH INSTITUTE
(Member of STL)



CENTRAL POWER RESEARCH INSTITUTE
(Member of STL)



TEST CERTIFICATE

TEST CERTIFICATE

Test Certificate Number CPRIBLRSC1819T0100 Dated: 7th June, 2018

Test Certificate Number

CPRIBLRSC1819T0098 Dated: 7th June, 2018

Name & Address of the Customer

Name & Address of the Customer

Mrs. Precise Electric Manufacturing Co., Ltd.
103/2 Moo 6, Tawanon Road, Banmai, Muang,
Pathumthani, 12000, THAILAND.

Name & Address of the Manufacturer

Name & Address of the Manufacturer

Mrs. Precise Electric Manufacturing Co., Ltd.
103/2 Moo 6, Tawanon Road, Banmai, Muang,
Pathumthani, 12000, THAILAND.

Particulars of sample tested
Condition of sample on Receipt

Particulars of sample tested
Condition of sample on Receipt

Distribution Transformer
Good

Type
Description of the test sample

Type
Description of the test sample

Outdoor, oil immersed
100 kVA, 33kV / 400 V, Three Phase
Distribution Transformer

Serial Number

Serial Number

0034835

Number of samples tested

Number of samples tested

One

Date(s) of test (s)

Date(s) of test (s)

9th, 10th & 14th to 15th May, 2018

CPRIB sample code no(s)

CPRIB sample code no(s)

HIV181650098

Particulars of tests conducted

Particulars of tests conducted

Refer Sheet 4 of 9

Test in accordance with
Standard / specification

Test in accordance with
Standard / specification

IEC 60076 - 1: 2011, IEC 60076 - 2: 2011,
IEC 60076 - 3: 2013 & IEC 60076 - 5: 2006

Sampling plan

Sampling plan

Not applicable

Customer's requirement

Customer's requirement

Not applicable

Deviations if any

Deviations if any

Refer Sheet 4 of 9

Name of the witnessing persons

Name of the witnessing persons

Mr. Komchan Jeeyachok & Mr. Kitspong Pradikkaew

Customer's representative

Customer's representative

None

Other than customer's representative

Other than customer's representative

None

Test subcontracted with address
of the laboratory

Test subcontracted with address
of the laboratory

None

Documents constituting this Certificate (In words)

Documents constituting this Certificate (In words)

Nine

Number of sheets

Number of sheets

Nine

Number of oscilograms

Number of oscilograms

Nine

Number of graphs

Number of graphs

Two

Number of photos

Number of photos

Three

Number of test circuit diagrams

Number of test circuit diagrams

One

Number of drawings

Number of drawings

Seven

(G. VENKATRAMANAIAH)
TEST ENGINEER



(ISWARAJ KUMAR DAS)
HEAD OF DIVISION
Approved by

(O. VENKATRAMANAIAH)
TEST ENGINEER



(ISWARAJ KUMAR DAS)
HEAD OF DIVISION
Approved by